



REGISTRUL AUTO ROMÂN

București Sectorul 1, Calea Griviței nr. 391A, Cod Poștal 010719

Cod unic de înregistrare (CUI): RO 1590236

Identificator Unic la Nivel European (EUID): ROONRC.J1992005191405

Nr. de ordine în Registrul Comerțului: J1992005191405 / 20.03.2025

Operator de date cu caracter personal nr. 1253

Cont: RO57RNCB0086023664390001 BCR Agenția Grivița

Tel.: 021/2027000 | Fax: 021/3181754 | E-mail: rarom@rarom.ro | Site web: <https://www.rarom.ro>

Scrisoarea dvs. nr.
01

din
18.08.2026

Scrisoarea noastră nr.
13512

din
21.09.2026

ASOCIAȚIA ANGAJAȚILOR STRĂINI DIN ROMÂNIA (AASR)

e-mail: office@asr.ro

S.C. RENTER EBIKE PRIM S.R.L.

e-mail: marin@renter.bike

Ca urmare a petiției dumneavoastră prin care solicitați clarificarea unor aspecte tehnice privind bicicletele electrice, rezumându-ne la aspectele care fac parte din domeniul de activitate al Registrului Auto Român (RAR), vă comunicăm punctual răspunsurile la întrebările pe care ni le-ați adresat:

1. Pentru stabilirea configurației reale a unui vehicul este necesară prezentarea acestuia la o reprezentanță RAR pentru identificare. „Documentele, marcajele și componentele tehnice decisive” pot fi relevante din acest punct de vedere numai în cazul în care vehiculul respectiv deține omologare UE de tip, verificarea conformității vehiculului cu tipul omologat realizându-se pe baza Certificatului de Conformitate (CoC) și a informațiilor prelevate de pe vehicul prin compararea acestora cu dosarul de omologare de tip (WVTA). Pentru vehiculele care nu dețin o astfel de omologare de tip, în scopul obținerii Cărții de identitate a vehiculului (CIV), se impune aplicarea procedurii de omologare individuală, caz în care solicitantul omologării trebuie să prezinte cel puțin o fișă tehnică oficială din partea producătorului vehiculului cu informații clare, similară modelelor pentru fișa descriptivă și pentru dosarul informativ, prevăzute de Regulamentul (UE) nr.901/2014 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr.168/2013;
2. Conform Regulamentului (UE) nr.168/2013, *vehiculele cu pedale cu pedalare asistată echipate cu un motor electric auxiliar cu puterea nominală continuă mai mică sau egală cu 250 W, a cărui asistare este întreruptă atunci când ciclistul încetează să pedaleze sau este redusă progresiv pe măsură ce viteza vehiculului crește, fiind întreruptă complet înainte ca viteza vehiculului să atingă 25 km/h*, sunt exceptate de la omologare și implicit, de la eliberarea CIV. În cazul în care o bicicletă electrică este prevăzută cu o comandă a accelerației care permite propulsia independentă de pedalare, acest vehicul nu mai corespunde excepției prezentate anterior, fiind un vehicul din categoria L (L1e sau L3e, în funcție de caracteristicile tehnice relevante prevăzute de regulament);

3. În situația descrisă, în care utilizatorul vehiculului are posibilitatea modificării limitei de viteză în intervalul 10 – 60 km/h, viteza maximă a vehiculului (care se înscrie în CIV și în raport cu care se va stabili categoria vehiculului) va fi valoarea maximă a intervalului și anume 60 km/h;
 4. Pentru a se lua în considerare o limitare a vitezei, utilizatorul nu trebuie să aibă posibilitatea modificării acesteia în exploatarea obișnuită. Producătorul trebuie să asigure măsuri antimanipulare din acest punct de vedere;
 5. O bicicletă electrică având motor cu puterea de 750 W și o viteză maximă constructivă de 40 km/h, corespunde categoriei de omologare L1e și se supune omologării în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice;
 6. „Manualul” este irelevant din punct de vedere al identificării vehiculului. Caracteristicile constructive se stabilesc conform celor precizate la Pct.1. În cazul unui vehicul care deține omologare UE de tip, dar pentru care se constată că acesta este din fabricație neconform omologării, se aplică măsurile privind conformitatea producției prevăzute de Regulamentul (UE) nr.168/2013, fiind posibilă inclusiv retragerea omologării de tip respective din partea autorității care a acordat-o;
 7. În conformitate cu prevederile Secțiunii 3, Cap.II al *Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere, precum și eliberarea atestatului tehnic pentru mașinile autopropulsate și pentru vehiculele lente — RNTR 7*, aprobate prin O.M.T.I. nr.2386/2024, pentru menținerea în circulație, vehiculele rutiere înmatriculate sau înregistrate în România, care au suferit modificări ale caracteristicilor constructive menționate în CIV, trebuie supuse omologării și înlocuirii CIV;
 8. În cazul vehiculelor care dețin omologarea (UE) de tip, CIV se eliberează în urma verificării conformității vehiculului cu tipul omologat. Pentru vehiculele care nu dețin o astfel de omologare, se impune aplicarea procedurii de omologare individuală, în conformitate cu prevederile reglementărilor RNTR 7;
 9. Se poate solicita identificarea vehiculului, contra cost, în cadrul unei reprezentanțe RAR. Totuși, în lipsa unei documentații tehnice, conform celor menționate la Pct.1, este posibil ca RAR să nu poată stabili anumite caracteristici tehnice, conform procedurilor specifice. De asemenea, în cazul în care se solicită verificarea vitezei maxime, existând suspiciuni cu privire la modificarea acesteia în raport cu specificația producătorului, va fi necesară îndrumarea vehiculului pentru încercări, în cadrul unui Centru Tehnic al Direcției Încercări RAR (DÎ), costurile procedurii fiind destul de ridicate, începând de la 2000 lei. În cazul sesizărilor cu privire la vehicule observate în trafic, RAR nu este abilitat să dispună acțiuni de control asupra vehiculelor deținute/utilizate de anumite persoane fizice sau juridice. Controlul tehnic în trafic este realizat numai în colaborare cu Poliția Rutieră;
 10. Conform Pct.9 – Direcția Rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române (IGPR), care poate solicita sprijinul RAR, în măsura atribuțiilor regiei.
- Cu stimă,

