



DIRECȚIA RUTIERĂ

TRANSMITERE PRIN E-MAIL

CĂTRE,

ASOCIAȚIA ANGAJATORILOR STRĂINI DIN ROMÂNIA

OFFICE@AASR.RO

RENTER EBIKE PRIM S.R.L

MARIN@RENTER.BIKE

În referire la corespondențele dumneavoastră transmise prin intermediul poștei electronice Brigăzii Rutiere din cadrul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, redirecționate ulterior spre competență soluționare structurii noastre, unde au fost înregistrate cu numărul 2133028/08.10.2026, numărul 2133036/08.10.2026 și numărul 2090486/29.09.2026, și corespondența dumneavoastră, având ca obiect răspunsul Registrului Auto Român, transmisă prin intermediul poștei electronice structurii noastre, unde a fost înregistrată cu numărul 2090170 la data de 23.09.2026, prin care solicitați relații cu privire la regimul juridic aplicabil unor vehicule vă comunicăm următoarele:

1. Potrivit art. 20 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „*pentru a conduce pe drumurile publice autovehicule, tramvaie, tractoare agricole sau forestiere, conducătorii acestora trebuie să posede permis de conducere corespunzător*”. De asemenea, conform art. 23 alin. (1) din același act normativ, „*dreptul de a conduce un autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai pe drumurile publice îl are numai persoana care posedă permis de conducere valabil, corespunzător categoriei din care face parte vehiculul respectiv, sau dovada înlocuitoare a acestuia cu drept de circulație*”.

În consecință, obligația deținerii permisului de conducere nu poate fi stabilită exclusiv prin raportare la denumirea comercială a vehiculului, ci este determinată de categoria tehnică în care acesta se încadrează. Stăbilirea caracteristicilor tehnice și, implicit, a categoriei vehiculului se realizează potrivit procedurilor specifice Registrului Auto Român.

2. În situația în care, cu ocazia activităților de control, există elemente care impun clarificarea configurației tehnice a unui vehicul, poliția rutieră poate solicita sprijinul Registrului Auto Român.

Registrul Auto Român a precizat¹ că stabilirea configurației reale a unui vehicul presupune prezentarea acestuia la o reprezentanță RAR pentru identificare. Verificarea se realizează, după caz, pe baza certificatului de conformitate (CoC), a informațiilor prelevate de pe vehicul și a datelor din dosarul omologării UE de tip (WVTA), iar, în lipsa unei astfel de omologări, este necesară omologarea individuală.

Totodată, RAR a arătat că, în situația în care, pentru stabilirea vitezei maxime, sunt necesare verificări suplimentare, vehiculul poate fi supus unor încercări specializate. Activitățile

¹ Prin scrisoarea nr. 13512 din 21.09.2026.

de control tehnic în trafic asupra vehiculelor aflate în proprietatea sau utilizarea persoanelor fizice ori juridice se desfășoară în cooperare cu poliția rutieră.

3. Regimul juridic al înregistrării sau înmatriculării este determinat de categoria tehnică a vehiculului, stabilită în urma identificării și verificării caracteristicilor sale constructive.

Învederăm, prin această cale dispozițiile art. 14 alin. (1) din O.U.G. nr. 195/2002 potrivit cărora „*Tramvaiele, troleibuzele, mopedele, tractoarele agricole sau forestiere, altele decât cele prevăzute la art. 13 alin. (3), inclusiv remorcile destinate a fi tractate de acestea, vehiculele lente, precum și vehiculele cu tracțiune animală se înregistrează la nivelul primarilor comunelor, ai orașelor, ai municipiilor și ai sectoarelor municipiului București*”.

Totodată, potrivit art. 9 alin. (1) din ordonanța referită, „*Autovehiculele și remorcile se înmatriculează permanent sau temporar la autoritatea competentă în a cărei rază teritorială proprietarii sau deținătorii mandatați își au domiciliul, reședința ori sediul, în condițiile stabilite prin reglementările în vigoare*”.

4. Conform art. 76 alin. (1) din același act normativ, „*proprietarii sau deținătorii mandatați ai vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România sunt obligați să încheie asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule*”.

Mai mult decât atât, în virtutea art. 3 din Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, „*proprietarul sau utilizatorul unui vehicul care staționează în mod obișnuit în România încheie și menține în valabilitate o asigurare RCA pentru a acoperi riscurile care decurg din utilizarea acestuia în limitele teritoriale de aplicare prevăzute la art. 2 pct. 18*”. Accepțiunea termenului „vehicul” este stabilită la art. 2 pct. 27 din același act normativ, potrivit căruia:

„a) orice mijloc de transport pe uscat cu propulsie proprie, dar care nu se deplasează pe șine, cu:

(i) o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h;

sau

(ii) masă proprie mai mare de 25 kg și o viteză maximă constructivă mai mare de 14 km/h;

b) orice remorcă destinată utilizării cu vehiculul menționat la lit. a), indiferent dacă este cuplată sau necuplată;

c) tramvai.”

5. În ceea ce privește posibilitatea modificării vitezei maxime, Registrul Auto Român a precizat³ că, „dacă utilizatorul poate modifica limita de viteză într-un interval cuprins între 10 și 60 km/h, viteza maximă înregistrată în CIV și utilizată pentru stabilirea categoriei este limita superioară a intervalului, respectiv 60 km/h”. Totodată, pentru ca o limitare a vitezei să fie recunoscută, aceasta nu trebuie să poată fi modificată de utilizator în exploatarea obișnuită, producătorul trebuind să asigure măsuri împotriva modificării acesteia.

În cazul modificării caracteristicilor constructive înscrise în cartea de identitate a vehiculului, RAR a precizat că vehiculul trebuie supus procedurilor corespunzătoare de verificare și omologare și, după caz, înlocuirii cărții de identitate.

³ Prin aceeași corespondență.

6. Documentele necesare pentru circulația pe drumurile publice sunt determinate de regimul juridic aplicabil vehiculului, în funcție de categoria tehnică rezultată în urma identificării și verificării caracteristicilor constructive ale acestuia.

În acest sens, relevante sunt dispozițiile art. 35 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, potrivit căreia *„Participanții la trafic sunt obligați ca, la cererea polițistului rutier, să înmâneze acestuia documentul de identitate sau, după caz, permisul de conducere, documentul de înmatriculare ori de înregistrare a vehiculului condus, documentele referitoare la bunurile transportate, precum și alte documente prevăzute de lege.”*

7. În măsura în care vehiculul este supus regimului juridic aplicabil bicicletelor⁴, în ceea ce privește regulile referitoare la circulația pe drumurile publice a acestora precizăm următoarele: dispozițiile art. 70 alin. (2) din O.U.G. nr. 195/2002 potrivit căreia: *„Pentru a conduce o bicicletă pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani.”*, iar la alin. (3) se stabilește faptul că, *„Bicicletele care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare”*. Totodată, conform alin. (4), *„Casca de protecție este obligatorie pentru conducătorii de biciclete a căror vârstă este sub 16 ani, atunci când se deplasează pe partea carosabilă.”*

În privința locului de deplasare, art. 41 alin. (3) din O.U.G. nr. 195/2002 stabilește că *„Dacă un drum este prevăzut cu o pistă pentru biciclete, bicicletele vor fi conduse numai pe pista respectivă.”*, iar art. 160 alin. (2) din Regulament prevede că *„Dacă pe direcția de deplasare există o pistă pentru biciclete, semnalizată ca atare, conducătorii vehiculelor prevăzute la alin. (1) sunt obligați să circule numai pe această pistă. Se interzice circulația altor participanți la trafic pe pista pentru biciclete.”* În lipsa unei asemenea piste, sunt incidente dispozițiile art. 161 alin. (1) lit. n) din Regulament, potrivit căreia este interzis *„să circule pe alte benzi decât cea de lângă bordură sau acostament, cu excepția cazurilor în care conducătorii de bicicletă, înainte de intersecție, trebuie să se încadreze regulamentar în funcție de direcția de deplasare”*, precum și cele ale lit. g), care interzic *„să circule pe partea carosabilă în aceeași direcție de mers, dacă există acostament practicabil”*.

8. În situația similară celei mai sus prezentate, respectiv vehiculul se circumscrie categoriei bicicletelor, art. 161 alin. (2) din Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 prevede că *„se interzice conducătorului de bicicletă să transporte o altă persoană, cu excepția copilului în vârstă de până la 7 ani, care poate fi transportat pe bicicletă, de către un adult, numai dacă vehiculul este prevăzut din construcție cu un suport special sau dacă are montat un dispozitiv omologat”*.

9. În situația vehiculelor pentru conducerea cărora legea impune deținerea unui permis de conducere, sunt incidente dispozițiile art. 335 alin. (3) din Codul penal, potrivit căreia constituie infracțiune *„încredințarea unui vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere pentru conducerea pe drumurile publice unei persoane despre*

⁴ 10. bicicletă - vehiculul prevăzut cu două roți, propulsat prin forța musculară, cu ajutorul pedalelor ori manivelor. Sunt asimilate bicicletei vehiculele cu pedale cu pedalare asistată echipate cu un motor electric auxiliar cu puterea nominală continuă mai mică sau egală cu 250 W, a cărui asistare este întreruptă atunci când ciclistul încetează să pedaleze sau este redusă progresiv pe măsură ce viteza vehiculului crește, fiind întreruptă complet înainte ca viteza vehiculului să atingă 25 km/h, precum și bicicletele cu motor, astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri;

care știe că se află în una dintre situațiile prevăzute în alin. (1) și alin. (2) sau sub influența alcoolului ori a substanțelor psihoactive”.

10. Nerespectarea regimului juridic privind punerea în circulație a unui autovehicul, a unui tramvai sau a unui tractor agricol ori forestier neînmatriculat sau neînregistrat, potrivit legii, poate atrage răspunderea penală, conform prevederilor art. 334 din Codul penal, iar conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul, a unui tramvai ori a unui tractor agricol sau forestier de către o persoană care nu posedă permis de conducere se pedepsește potrivit art. 335 din același act normativ. În ceea ce privește punerea în circulație a unui vehicul pentru care nu a fost încheiată o poliță de asigurare obligatorie, precizăm că în asemenea situații poate fi angajată răspunderea contravențională.

11. Având în vedere diversitatea vehiculelor comercializate sub denumiri precum „bicicletă electrică” sau „bicicletă cu motor”, apreciem că, pentru stabilirea regimului juridic aplicabil, prezintă relevanță caracteristicile tehnice efective ale vehiculului, iar nu exclusiv denumirea comercială utilizată de producător sau comerciant.

În concluzie, **regimul juridic aplicabil unui vehicul comercializat ca „bicicletă electrică” nu poate fi stabilit în abstract, exclusiv prin denumirea comercială a acestuia, ci este condiționat de caracteristicile sale tehnice efective, a căror identificare și stabilire se realizează prin intermediul Registrului Auto Român.**

Cu stimă,


DIRECTOR
Chestor de poliție
ARCHIRE IONUT
COMISAR ȘEF DE POLIȚIE
CĂLINEAȚA AURELIAN



Î.ȘEF SERVICIU S.R.C.O.

Comisar-șef de poliție

POPA ALEXANDRU